



MOCV SERİSİ NG06 MODÜLER YÜK TUTMA VALFİ (ÇİFTLİ)

Hortum veya boruların kopma ve yırtılma esnasında oluşan istenmeyen durumların önüne geçebilmek için silindirin ileri ve geri hareketini kilitlemek amacıyla kullanılır. Yüksek basınçlı silindir ve motor uygulamalarında geniş bir kullanıma sahiptir. NG06 Modüler Yük tutma valfleri içten pilot uyarılı olup haricen pilot uyarıya gerek duyulmaz. NG06 Modüler yük tutma valfleri pleyt üzerine bağlantı ile diğer valfler ile uyumlu çalışmaktadır. Montaj yüzeyi NG06'dır. NG06 Modüler yük tutma valfleri mobil ve diğer sanayi alanlarında geniş kapsamda kullanılmaktadır.

Malzeme	Alüminyum
Bağlantı Şekli	NG06 Bağlantılı
Sızdırmazlık	Nitril O-ring (NBR)
Çalışma Sıcaklığı	-30 °C ile +110 °C
Isıl İşlem	İç parçalarda
Kullanım Alanı	Genel hidrolik uygulamaları

MOCV SERIES NG06 MODULAR OVER CENTER VALVES (DOUBLE)

It is used to lock the forward and backward movement of the cylinder to prevent unwanted situations that occur during rupture of hoses or pipes. It has a wide use in high pressure cylinders and engineering applications. NG06 Modular Over Center Valves are internally pilot stimulated and no external pilot signal is required. NG06 Modular Over Center Valves are connected to the subplates and work compatible with other valves. Mounting surface is NG06. NG06 Modular Over Center Valves are widely used in mobile and other industrial areas.

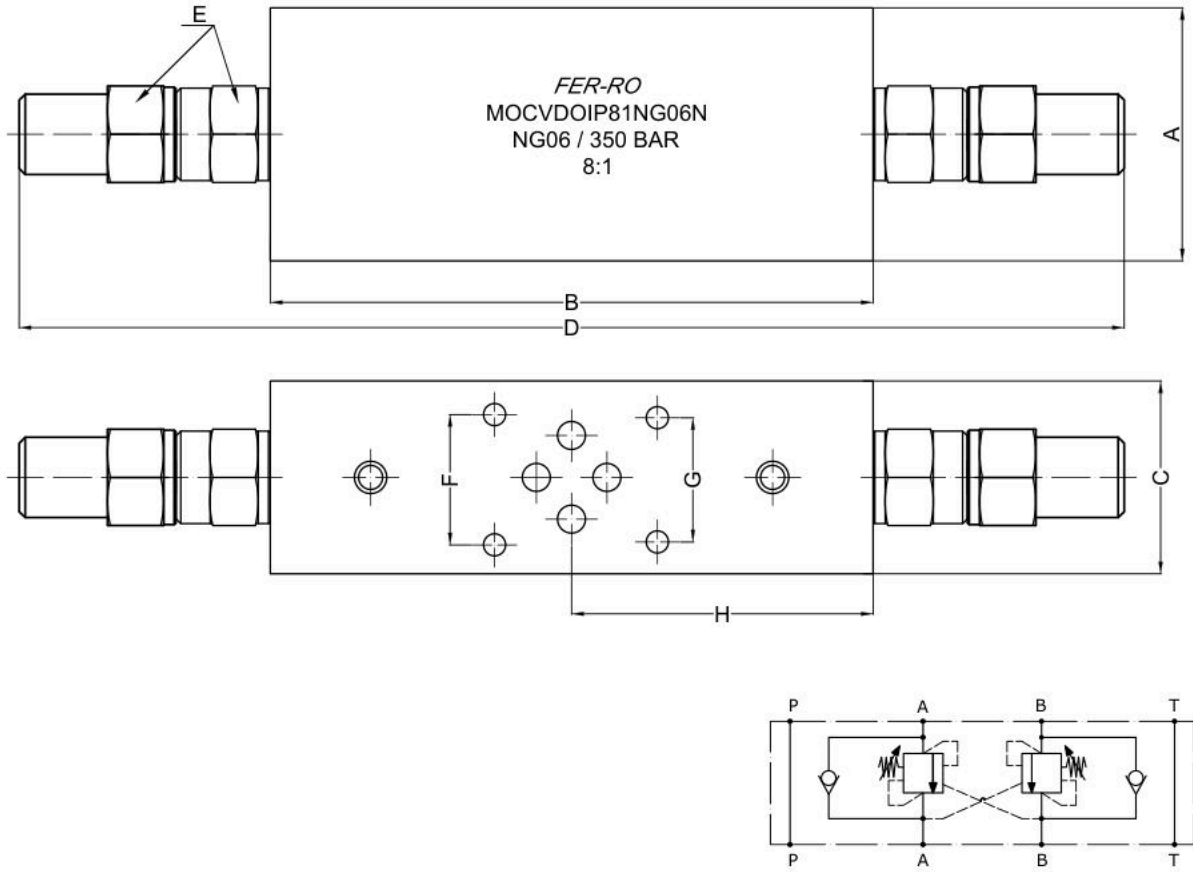
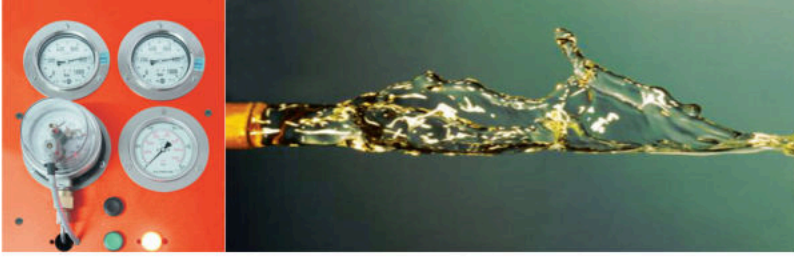
Material	Aluminium
Connection Type	NG06 Connection
Sealing	Nitrile O-ring (NBR)
Working Temperature	-30 °C and +110 °C
Heat Treatment	Internal parts
Applications	General Hydraulic Applications

200



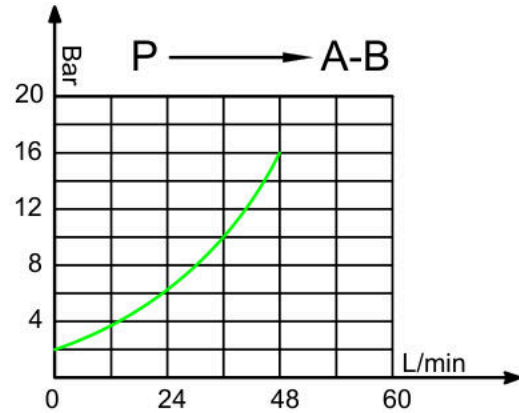
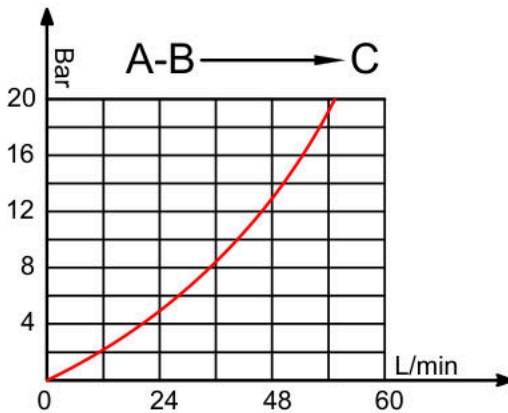
FER-RO / MOCV SERİSİ NG06 MODÜLER YÜK TUTMA VALFİ (ÇİFTLİ)

FER-RO / MOCV SERIES NG06 MODULAR OVER CENTER VALVES (DOUBLE)



Teknik Özellikler Technical Specifications

Kod (Code)	Bağlantı Ölçüsü (Thread Size)	Çalışma Basıncı (Working Pressure) Bar	Standart Pilot Oranı (Standart Pilot Ratio) Bar	Max. Yağ Akışı (Max. Flow) lt/min	Ölçüler - mm (Dimensions - mm)							
					A	B	C	D	E	F	G	H
MOCVDOIP81NG06N	NG06	350	8:1	40	63	105	48	246	AA24	32.5	31	30



201